

Contactar

+58-426-9485925 (Mobile)
info@reconstrucciondeaccidentes.com

www.linkedin.com/in/ajlopezcastillo
(LinkedIn)

Aptitudes principales

Investigación y Reconstrucción de
Accidentes de Tránsito
Colección Electrónica de Evidencias
Animación Forense 3D

Languages

Inglés (Full Professional)

Certifications

Crash Test Certification at the
Collision Safety Institute, Las Vegas.
U.S.A.

Crash Test Conferences

Honors-Awards

Recomendation

Alfredo J. López Castillo

Si está involucrado en cualquier hecho de tránsito, comuníquese con nosotros para formular por medios técnicos-científicos y empleando tecnología forense, cualquier argumento en su contra. Contáctenos
Caracas, Distrito Federal, Venezuela

Extracto

Profesional de las Ciencias del Tránsito. Especialista en Tecnología Forense 3D. Experto en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, con extensa trayectoria en esta área, empleando nuevos métodos y tecnología de avanzada.

Actualmente trabajo como experto independiente junto a otros expertos donde elaboramos informes técnicos, inspecciones, análisis técnico, consultorías técnicas, animaciones y reconstrucciones forenses.

Abierto a nuevos productos y nuevos aliados en el campo del mapeo forense y técnicas de animación forense, exploro permanentemente nuevas perspectivas para trabajar y promover cualquier producto para la expansión en el campo. Si está buscando equipos de trabajo para el área Forense en América Latina con el fin de crear nuevas estrategias para sus productos considéreme como una opción.

- Egresado de la Escuela de Tráfico de University of North Florida - Accident Reconstruction
- Especializado en Evidencia Electrónica en University Texas A&M
- Diplomado en Investigación de Accidentes de Tráfico – Universidad de Zaragoza – España. Modalidad Estudios Propios – Educación Interactiva (No Oficial)*
- Accident Reconstruction and Simulation (Reconstrucción y Simulación de Accidentes de Tránsito) otorgado por EDC y avalado por the Miami University Engineering Center, Miami, Florida, USA.
- Instructor en Evidencia Electrónica. Professional Society of Forensic Mapping, (PSFM) U.S.A.
- Certificado como Crash Tester (Perito en Pruebas de Impacto - Crash Test) por el Collision Safety Institute. Las Vegas, Nevada.
- ARC-CSI Crash Conference. Las Vegas Nevada USA
- Videogrametry Forensic 3D 360 Certification Training Course Cognitech. Pasadena, California, U.S.A.
- Primer Curso Internacional de “Certificación de Entrenadores” para el Entrenamiento en Animación Forense 3D. Puerto Vallarta, México.

- Photogrammetry for Crime and Crash (Fotogrametría Digital Forense 3D) DCS, Inc. Orlando, Florida. Estados Unidos.
- Forensic Animation for Crash and Crime using VistaFX2 (Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito utilizando el software VistaFX2) VisualStatement, Inc., Puerto Vallarta, México.
- Forensic Mapping System Instructor otorgado por MJC & Associates, (firma ubicada en Muskegon, Michigan, especializada en el entrenamiento de distinguidas agencias de policía en Norteamérica, entre las que se destacan: DEA, CIA, FBI, NYPD, LAPD, etc.) y la Sociedad Profesional de Mapeado Forense (PSFM).
- Forensic Mapping Specialist en el Departamento de Policía de la Ciudad de Miami, Florida, Estados Unidos, otorgado por MJC & Associates.

Experiencia

Experto en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito. Especializado en Tecnología Forense 3D

Director Ejecutivo en SOLUCIONES TECHNICRASH, C.A.

agosto de 2004 - Present (21 años 7 meses)

Caracas, Venezuela

- Con más de 30 años en el área del Tránsito Terrestre, incluyendo 25 años en el área de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito. Actualmente trabajo como experto independiente junto a otros expertos donde elaboramos informes, inspecciones, análisis técnico y reconstrucciones forenses.
- Pionero en el uso de métodos y tecnología de avanzada en la región; siendo atendidos y resuelto cerca de 1500 investigaciones y 300 reconstrucciones en las últimas dos décadas, con el fin de determinar las causas que originaron el hecho de tránsito de una manera técnica y científica, para casos judiciales donde sea necesario el esclarecimiento del evento, tanto a personas naturales como personas jurídicas en entidades públicas o privadas.
- Extendiendo el servicio pericial en la reproducción del accidente de forma virtual, utilizando técnicas de animación forense por computadora en formato tridimensional y experticias fotogramétricas, entre otras experticias.
- Entrenador Senior de más de 10 años (2006-2019) para con la familia de productos de software forense de Trimble (VisualStatement VistaFX, FX2,

FX3, EdgeFX y Reveal) en varios países en América Latina, a saber: Ecuador, Nicaragua, Argentina, Perú, Curazao, Chile, Colombia y Venezuela.

- Entrenador Senior MicroSurvey MapScenes Systems por 5 años.

(2001-2006)

- Entrenador de iWitnessPRO de Software de Fotogrametría Forense 3D

(2010-2020).

- Usuario del software forense CSVT para Realidad Virtual por 5 años.

(2015-2021)

- Trabajé en apoyo de mis equipos forenses de accidentes y delitos a clientes, realizando presentaciones y conferencias sobre el uso de herramientas modernas para el trabajo forense.

SOLUCIONES TECHNICRASH, C.A.

Capacitaciones Oficiales Internacionales

enero de 2005 - Present (21 años 2 meses)

Caracas, Venezuela

VENEZUELA (y otros)

- Entrenamiento en Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito y Escenas de Crímenes utilizando el software EdgeFX. Básico y Avanzado. Fiscalía General de la República. Dirección de Asesoría Técnico Científica e Investigaciones. Caracas, D.C. – Agosto 2014.

- Entrenamiento en Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito y Escenas de Crímenes utilizando el software EdgeFX. Básico y Avanzado. Fiscalía General de la República. Dirección de Asesoría Técnico Científica e Investigaciones. Caracas, D.C. – Mayo 2013.

NICARAGUA

- Entrenamiento en Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito y Escenas de Crímenes utilizando el software EdgeFX. Básico y Avanzado. Policía Nacional de Nicaragua. Dirección de Tránsito (AVEXI). Managua, Nicaragua – Febrero 2012.

ECUADOR

- Entrenamiento en Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito y Escenas de Crímenes utilizando el software EdgeFX. Básico y Avanzado. Policía Nacional del Ecuador. Unidad de Investigación de Accidentes. Quito, Ecuador - Enero 2011.

PERU

- Curso Básico en Investigación y Fundamentos de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito - Hans Gross Criminalística Cibernética. Agencia Consultora. Lima – Perú. Abril 2017
- Entrenamiento en Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito y Escenas de Crímenes utilizando el software VistaFX3. Básico y Avanzado. Policía Nacional del Perú. Dirección de Criminalística. Lima, Perú – Agosto 2010.

CURACAO

- Entrenamiento en Animación Forense 3D de Accidentes de Tránsito utilizando el software VistaFX2. Básico y Avanzado. Curacao Road Services, Inc. – Antillas Neerlandesas. - Jul – 2006.

CHILE

- Entrenamiento del Software de Mapeado Forense MapScenesPro 2006. Universidad Tecnológica Nacional. Laboratorio de Computación – Santiago de Chile – (2005)

Experto en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito. Especialista en Tecnología Forense 3D

Director Ejecutivo en SOLUCIONES TECHNICRASH, C.A. - Tareas y Funciones

agosto de 2004 - agosto de 2016 (12 años 1 mes)

Caracas, Venezuela

Elaboración de dictámenes Periciales, pruebas, análisis reconstructivo, investigaciones y reconstrucción de accidentes de tránsito, animaciones forenses y experticias fotogramétricas, entre otras pruebas. Dominio y manejo de programas editores de video estándar en el mercado para uso de las presentaciones de trabajos videográficos.

A) Asesoría Externa:

- Asesoría técnica especializada de los casos presentados.
- Revisiones de las distintas actuaciones realizadas por el organismo correspondiente.
- Consultas. Estimación de pruebas. Estrategias a seguir.
- Elaboración de sugerencias y recomendaciones.
- Inspección Ocular del hecho
- Asistencia técnica en materia de Accidentología Vial. (Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito)

B) Servicios Especializados:

- Estudio técnico-científico del Accidente de Tránsito que incluye:
- Análisis de la Colisión
- Determinación de causales en accidentes de tránsito
- Estimación de Velocidades
- Reconstrucción física del evento vehicular
- Reconstrucción 3D asistida por computador
- Planimetrías digitalizadas de escenas de hechos de tránsito.
- Fotogrametría Forense 3D aplicada a la reconstrucción de vehículos por hechos de tránsito
- Informe Técnico Videográfico

C) Adiestramientos en Accidentología Vial

- Cursos y Talleres “in company” denominados:
- Investigación Básica de Accidentes
- Normativa Legal Vigente en Materia de Tránsito y Transporte Terrestre
- Análisis e Interpretación de Croquis por Accidentes de Tránsito Terrestre
- Manejo Vial Defensivo
- Régimen Jurídico de los Accidentes de Tránsito Terrestre
- Régimen Probatorio de los Accidentes de Tránsito Terrestre
- Nuevas Tecnologías Aplicadas a la Investigación y Reconstrucción de Accidentes
- Organización de foros, cursos, charlas y talleres orientados a nuevas tecnologías en el área de la seguridad y Accidentología vial, con expertos nacionales e internacionales.

Instituto de Tránsito, Transporte y Circulación

Funcionario Investigador Experto

septiembre de 1995 - febrero de 2004 (8 años 6 meses)

Caracas, Venezuela

Coordinar, orientar y supervisar la investigación y reconstrucción de los accidentes encomendados por el Ministerio Público dentro y fuera de la Municipio.

Encargado de los procedimientos de índole técnico-científico de los accidentes de tránsito, desde el sitio del suceso hasta su presentación a los órganos de administración de justicia, pasando por el estricto cumplimiento de la metodología de la investigación y reconstrucción de los hechos que el Ministerio Público asigne a la Unidad de Investigación de Accidentes dentro y fuera de la Municipio.

Establecer la probable cadena de eventos que pudieron incidir en el hecho de tránsito.

Realizar la reconstrucción histórica del accidente, análisis de los elementos intervinientes y determinaciones físico-matemáticas aplicada a la mecánica del suceso.

Realizar la fotografía policial del accidente de tránsito.

Realizar la entrevista del (los) testigos presenciales y/o referenciales involucrado(s) en la colisión.

Realizar inspecciones oculares en la escena del hecho, así como de (los) vehículo(s) involucrado(s) en la colisión.

Realizar el mapeado forense y planimetría de la escena del accidente de tránsito por medios informáticos.

Realizar pruebas de frenado en los vehículos intervinientes en la colisión o en su defecto, similares.

Realizar la estimación de velocidades, así como la identificación y clasificación de los daños derivados de la colisión.

Elaboración de Informes Técnicos referentes a la resolución los accidentes de tránsito.

Asistir a los órganos de administración de justicia.

Intervenir como perito experto ante los tribunales de Justicia

Trabajé en el diseño, desarrollo e implantación del Programa de Investigación de Accidentes de Tránsito a través de una Unidad exclusivamente para esos fines. (2001)

Fui el Creador y fundador de la UIAT, única en su estilo en Suramérica debido a su novedosa aplicación en la colección de evidencias de forma electrónica. (2001)
